 ИНСТИТУТ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ПРОГРАМИ И ПРОЕКТИ	ИНТЕГРИРАНА СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАЧЕСТВОТО И СИГУРНОСТТА НА ИНФОРМАЦИЯТА <i>от 2010 г.</i>	ОД 07.01.01
	РЕЗЮМЕ НА ПРОГРАМА/ПРОЕКТ	Версия 3 18.08.2018 г.
		Страница 1/5

ПРОГРАМА:

Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г.

МЯРКА:

Мярка 7 „Основни услуги и обновяване на селата в селските райони“

Подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“.

ПРОЦЕДУРА:

№ BG06RDNP001-7.017 – Улици „Строителство, реконструкция и/или рехабилитация на нови и съществуващи улици и тротоари и съоръженията и принадлежностите към тях“.

УПРАВЛЯВАЩ ОРГАН/ДИРЕКЦИЯ:

Дирекция „Развитие на селските райони“ към Министерство на земеделието

НАЧАЛЕН СРОК:

22 юли 2022 г.

КРАЕН СРОК:

25 ноември 2022 г., 23:59 ч.

СУМА НА ФИНАНСИРАНЕ:

Общият размер на безвъзмездната финансова помощ по процедурата е левовата равностойност на 35 000 000 евро. (68 453 000 лв.)

Максималният размер на общите допустими разходи за едно проектно предложение по процедурата не може да надхвърля левовата равностойност на **1 000 000 евро (977 354,27 лв.)** за един кандидат община.

Минимален размер на безвъзмездната финансова помощ не е предвиден.


За недопустим разход се смятат разходите за Данък върху добавена стойност, с изключение на невъзстановим ДДС, когато е поет действително и окончателно от кандидати, различни от лицата, освободени от данък съгласно чл. 3, ал. 5 от ЗДДС.

БЕНЕФИЦИЕНТИ:

Кандидати общини от селските райони на Република България съгласно Приложение №1 от условията за кандидатстване.

КРИТЕРИИ ЗА ДОПУСТИМОСТ

1. Финансова помощ по процедурата се предоставя само на кандидати общини от селските райони на Република България съгласно Приложение №1 от настоящите Условия за кандидатстване.
2. Един кандидат може да подаде едно проектно предложение по настоящата процедура.

 ИНСТИТУТ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ПРОГРАМИ И ПРОЕКТИ	ИНТЕГРИРАНА СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАЧЕСТВОТО И СИГУРНОСТТА НА ИНФОРМАЦИЯТА <i>от 2010 г.</i>	ОД 07.01.01
	РЕЗЮМЕ НА ПРОГРАМА/ПРОЕКТ	Версия 3 18.08.2018 г.
		Страница 2/5

3. При условие, че кандидатът няма подадени проектни предложения по обявените през 2022 г. процедури:

3.1. № BG06RDNP001-7.019 – Пътища „Строителство, реконструкция и/или рехабилитация на съществуващи общински пътища и съоръженията и принадлежностите към тях“.

3.2. № BG06RDNP001-7.021 – Вода „Изграждане, реконструкция и/или рехабилитация на водоснабдителни системи и съоръжения в агломерации с под 2000 е.ж. в селските райони“ .

може да подаде и едно проектно предложение по процедура № BG06RDNP001-7.020 – Енергийна ефективност „Реконструкция, ремонт, оборудване и/или обзавеждане на общински сгради, в които се предоставят обществени услуги, с цел подобряване на тяхната енергийна ефективност“.

ДОПУСТИМИ ДЕЙНОСТИ:

Строителство, реконструкция и/или рехабилитация на нови и съществуващи улици и тротоари и съоръженията и принадлежностите към тях.

ДОПУСТИМИ РАЗХОДИ:

Допустими за подпомагане са следните разходи:

1. За строителство, реконструкция и/или рехабилитация, и съоръжения и принадлежности към тях съгласно допустимата за подпомагане дейност по настоящата процедура, които са:

а) разходи, свързани с прякото изпълнение на СМР;

б) непредвидени разходи в размер до 5% от стойността на одобрените разходи по буква „а“;

2. Свързани с проекта, в това число разходи за хонорари за архитекти, инженери и консултанти, консултации за икономическа и екологична устойчивост на проекта, извършени както в процеса на подготовка на проекта преди подаване на проектното предложение, така и по време на неговото изпълнение, които не могат да надхвърлят 10 на сто от общия размер на допустимите разходи по проект, включени в т. 1, буква „а“:

а) за консултантски услуги – до 1%;


б) за консултантски услуги, свързани с управлението на проекта – до 1%

в) разходите за изготвяне на технически и/или работен проект – до 5%;

г) разходите за строителен надзор – до 2%;


д) разходите за авторски надзор – до 1%.

Когато заявеният за финансиране разход по т. 1, буква „а“ от Раздел 14.1. „Допустими разходи“ („разходи, свързани с прякото изпълнение на СМР“) не е включен в списъка по т. 7 (Списък с наименованията на активите, дейностите и услугите, за които са определени референтни разходи – Прил. №4 към настоящите Условия за кандидатстване) към датата на подаване на проектното предложение, обосноваването на разходите се преценява чрез представяне на най-малко три съпоставими независими оферти.


 ИНСТИТУТ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ПРОГРАМИ И ПРОЕКТИ	ИНТЕГРИРАНА СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАЧЕСТВОТО И СИГУРНОСТТА НА ИНФОРМАЦИЯТА <i>от 2010 г.</i>	ОД 07.01.01
	РЕЗЮМЕ НА ПРОГРАМА/ПРОЕКТ	Версия 3 18.08.2018 г.
		Страница 3/5

КРИТЕРИИ ЗА ОЦЕНКА НА ПРОЕКТНИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Критерии за подбор на проектни предложения с включени инвестиции за строителство, реконструкция и/или рехабилитация на нови и съществуващи улици, тротоари, и съоръженията и принадлежностите към тях		Точки
1	Изграждане и/или реконструкция на инфраструктура в Северозападен район. Проектът се реализира на територията на община, разположена в границите на Северозападен район на Р. България.	3
1.1	Проектът се реализира на територията на община от областите Плевен или Ловеч.	2
1.2	Проектът се реализира на територията на община от областите Видин, Враца или Монтана.	3
2	Изграждане и/или реконструкция на инфраструктура, обслужваща общини с високо ниво на безработица. Проектът се реализира на територията на община с високо ниво на безработица (по данни на Агенция по заетостта за средногодишното равнище на регистрираната безработица към края на годината, предхождаща датата на кандидатстване.)	11
2.1	Проектът се реализира на територията на община със средногодишно равнище на регистрираната безработица до 10%.	7
2.2	Проектът се реализира на територията на община със средногодишно равнище на регистрираната безработица от 10.01% до 20%.	9
2.3	Проектът се реализира на територията на община със средногодишно равнище на регистрираната безработица над 20.01%.	11
3	Изграждане и/или реконструкция на инфраструктура, която осигурява директна свързаност на населено място с по-висок клас пътища. Чрез инвестициите по проекта ще се осигури директна транспортна свързаност на населено място/населени места на територията на община от селски район с по-висок клас път, като поне една улица във всяко едно от населените места, в които ще се изпълнява инвестицията осигурява свързаност на съответното населено място с по-висок клас път. При проекти, които включват изграждане/реконструкция/рехабилитация на повече от една улица само в едно населено място, точки по критерия се присъждат, ако поне една от улиците в населеното място осигурява неговата свързаност с по-висок клас път. - „по-висок клас път“ е републикански път съгласно чл. 3, ал. 1, 2 от Закона за пътищата. - „по-висок клас път“ е местен път съгласно чл. 3, ал 3 от Закона за пътищата в съответствие с класификацията по приетия с решение на Експертния съвет на Министерството на регионалното развитие и	18

 ИНСТИТУТ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ПРОГРАМИ И ПРОЕКТИ	ИНТЕГРИРАНА СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАЧЕСТВОТО И СИГУРНОСТТА НА ИНФОРМАЦИЯТА <i>от 2010 г.</i>	ОД 07.01.01
	РЕЗЮМЕ НА ПРОГРАМА/ПРОЕКТ	Версия 3 18.08.2018 г.
		Страница 4/5

	<p>благоустройството от 30 юни 2005 г. „Модел за категоризиране“, приложен в Решение № 236 от 13 април 2007 г. за утвърждаване списъка на общинските пътища.</p> <p>- "населено място" е населено място съгласно чл. 18, ал. 1 от Закона за административно-териториалното устройство на Република България. За съответствие с критерия, следва да се докаже, че улицата, в която се изгражда/реконструира/рехабилитира участъка, осигурява директна свързаност на населеното място с по-висок клас път.</p> <p>Съответствие се критерия се признава и в случаите, когато изградената/реконструираната/рехабилитираната отсечка се намира в участък на улицата, който не е директно свързан с път от по-висок клас. При проекти, които включват само инвестиции в съоръжения и/или принадлежности (вкл. тротоари), точки по критерия не следва да бъдат присъждани.</p>	
4	Брой население, което ще се възползва от подобрените основни услуги и обхвата на териториално въздействие.	20
4.1	<p>Инвестициите по проекта се изпълняват в едно или повече населени места, разположени на територията на общината, с общо население до 600 души (по данни на Националния статистически институт към края на годината, предхождаща датата на кандидатстване).</p> <p>Отчита се сбора от населението само на населеното място/населените места, в които ще се изгражда или реконструира уличната мрежа.</p>	10
4.2	<p>Инвестициите по проекта се изпълняват в едно или повече населени места, разположени на територията на общината, с общо население от 601 до 1200 души (по данни на Националния статистически институт към края на годината, предхождаща датата на кандидатстване).</p> <p>Отчита се сбора от населението само на населеното място/населените места, в които ще се изгражда или реконструира уличната мрежа.</p>	12
4.3	<p>Инвестициите по проекта се изпълняват в едно или повече населени места, разположени на територията на общината, с общо население от 1201 до 1800 души (по данни на Националния статистически институт към края на годината, предхождаща датата на кандидатстване).</p> <p>Отчита се сбора от населението само на населеното място/населените места, в които ще се изгражда или реконструира уличната мрежа.</p>	14
4.4	<p>Инвестициите по проекта се изпълняват в едно или повече населени места, разположени на територията на общината, с общо население от 1801 до 2400 души (по данни на Националния статистически институт към края на годината, предхождаща датата на кандидатстване). Отчита се сбора от населението само на населеното място/населените места, в които ще се изгражда или реконструира уличната мрежа.</p>	16
4.5	<p>Инвестициите по проекта се изпълняват в едно или повече населени места, разположени на територията на общината, с общо население от 2401 до 3000 души (по данни на Националния статистически институт към края на годината, предхождаща датата на кандидатстване).</p> <p>Отчита се сбора от населението само на населеното място/населените места, в които ще се изгражда или реконструира уличната мрежа.</p>	18

 ИНСТИТУТ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ПРОГРАМИ И ПРОЕКТИ	ИНТЕГРИРАНА СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАЧЕСТВОТО И СИГУРНОСТТА НА ИНФОРМАЦИЯТА <i>от 2010 г.</i>	ОД 07.01.01
	РЕЗЮМЕ НА ПРОГРАМА/ПРОЕКТ	Версия 3 18.08.2018 г.
		Страница 5/5

4.6	<p>Инвестициите по проекта се изпълняват в едно или повече населени места, разположени на територията на общината, с общо население над 3001 души (по данни на Националния статистически институт към края на годината, предхождаща датата на кандидатстване).</p> <p>Отчита се сбора от населението само на населеното място/населените места, в които ще се изгражда или реконструира уличната мрежа.</p>	20
Максимален брой точки по критериите:		52

Подпомагат се проектни предложения, които са получили минимален брой от 20 точки по критериите за подбор.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ ДОКУМЕНТИ:

Според процедурата.