 ИНСТИТУТ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ПРОГРАМИ И ПРОЕКТИ	ИНТЕГРИРАНА СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАЧЕСТВОТО И СИГУРНОСТТА НА ИНФОРМАЦИЯТА <i>от 2010 г.</i>	ОД 07.01.01
	РЕЗЮМЕ НА ПРОГРАМА/ПРОЕКТ	Версия 3 18.08.2018 г.
		Страница 1/2

ПРОГРАМА:

Национален план за възстановяване и устойчивост (НПВУ)

ПРОЦЕДУРА:

„Екологосъобразна мобилност“

УПРАВЛЯВАЩ ОРГАН:

Главна дирекция „Стратегическо планиране и програми за регионално развитие“ в МРРБ

ИНДИКАТИВЕН СРОК: март 2023 г.

СУМА НА ФИНАНСИРАНЕ:

Общият размер на средствата с ДДС по процедурата е в размер на 100 008 386,71 лева, от които 3 048 953,40 лева представляват ДДС и се финансират от държавния бюджет:

Бюджет на процедурата	Лева	Евро
Безвъзмездно финансиране по МВУ, без ДДС	96 959 433,31	49 574 571,06
Невъзстановим ДДС (от националния бюджет)	3 048 953,40	1 558 905,12
ОБЩО	100 008 386,71	51 133 476,18

Минималният размер на безвъзмездните средства по всяко отделно предложение за изпълнение на инвестиция следва да е 2 000 000 лева с ДДС.

Максималният размер на безвъзмездните средства по всяко отделно предложение за изпълнение на инвестиция не може да надхвърля 8 000 000 лева с ДДС.

По процедурата могат да се предоставят безвъзмездно средства до 90% от максималния размер на ПИИ.

ДОПУСТИМИ КАНДИДАТИ:


40 градски общини от 6-те региона за планиране от ниво NUTS 2, както следва:

Айтос, Асеновград, Ботевград, Велинград, Враца, Габрово, Горна Оряховица, Гоце Делчев, Димитровград, град Добрич, Дупница, Казанлък, Карлово, Карнобат, Кърджали, Кюстендил, Ловеч, Лом, Монтана, Нова Загора, Пазарджик, Панагюрище, Перник, Петрич, Пещера, Разград, Самоков, Сандански, Свиленград, Свищов, Севлиево, Силистра, Сливен, Смолян, Троян, Търговище, Харманли, Хасково, Шумен и Ямбол.

ДОПУСТИМИ ПАРТНЬОРИ:

По настоящата процедура за предоставяне на средства са задължителни партньорства. Допустими партньори са:

- 40 градски общини от 6-те региона за планиране от ниво NUTS 2, както следва: Айтос, Асеновград, Ботевград, Велинград, Враца, Габрово, Горна Оряховица, Гоце Делчев, Димитровград, град Добрич, Дупница, Казанлък, Карлово, Карнобат, Кърджали, Кюстендил, Ловеч, Лом, Монтана, Нова Загора, Пазарджик, Панагюрище, Перник, Петрич, Пещера, Разград, Самоков, Сандански, Свиленград, Свищов,

 ИНСТИТУТ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ПРОГРАМИ И ПРОЕКТИ	ИНТЕГРИРАНА СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАЧЕСТВОТО И СИГУРНОСТТА НА ИНФОРМАЦИЯТА <i>от 2010 г.</i>	ОД 07.01.01
	РЕЗЮМЕ НА ПРОГРАМА/ПРОЕКТ	Версия 3 18.08.2018 г.
		Страница 2/2

Севлиево, Силистра, Сливен, Смолян, Троян, Търговище, Харманли, Хасково, Шумен и Ямбол;

- оператори на общественя градски транспорт, включително междуселищен, действащи на съответната територия.

Задължително е кандидатстването в партньорство между минимум две общини от допустимите 40 кандидати и минимум един оператор на общественя транспорт, включително междуселищен, действащ на територията на една от общините-кандидати.

ЦЕЛ НА ПРОЦЕДУРАТА:

Изпълнение на интегрирани мерки за устойчива градска мобилност.

Конкретни цели на процедурата са:

- Да се подкрепи устойчивата градска мобилност чрез мерки за развитие на екологични, безопасни, функционални и енергийно ефективни транспортни системи;
- Да се създаде обществен транспорт с по-малко потребление на енергия, което ще доведе до спестяване на публичен ресурс;
- Да се реализира ефективна свързаност между градските и селските райони.

ДОПУСТИМИ ДЕЙНОСТИ:

Дейност 1: Доставка на нови нулевоемисионни превозни средства (автобуси и/или тролейбуси) за общественя транспорт (градски и междуселищен).

Дейност 2: Съпътстващи мерки за осигуряване на зарядни станции за превозните средства на общественя транспорт.

Дейност 3: Разработване и въвеждане на интелигентни транспортни системи (ИТС) и интегрирани цифрови решения за подобряване на ефикасността и ефективността на общественя транспорт (мерки за дигитализация на транспорта).

Дейност 4: Изпълнение на инфраструктурни мерки за безопасна градска мобилност, насочени към уязвимите участници в движението – пешеходци и велосипедисти.

Дейност 5: Разработване/актуализиране на генерални планове за организация на движението (ГПОД).